

## **ADFC-Fahrradklima-Test 2018 – die Ergebnisse für Gevelsberg**

82 Radfahrerinnen und Radfahrer haben im vergangenen Herbst beim ADFC-Fahrradklima-Test 2018 der Stadt Gevelsberg ein Zeugnis bezüglich ihrer Fahrradfreundlichkeit ausgestellt. Seit Dienstag liegt die Auswertung der Fragebögen vor. Dabei konnte das Ergebnis von 2016 – damals ist Gevelsberg als bundesweit zweitbeste Aufsteigerstadt in der Stadtgrößenklasse von 20000 bis 50000 Einwohnern ausgezeichnet worden – nicht nur gehalten, sondern mit der Gesamtnote 3,7 sogar leicht verbessert werden. Beachtenswert ist das auch vor dem Hintergrund, dass bundesweit die Zufriedenheit der Radfahrenden gesunken ist.

Positiv hervorgehoben werden insbesondere, dass in Gevelsberg in letzter Zeit viel für den Radverkehr getan worden ist, dass es nur selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen gibt und dass sich die Wege für Radfahrer/innen in gutem baulichem Zustand befinden. Auch die Gradlinigkeit und Ausschilderung der Radverkehrsführung werden gelobt. Radfahren in Gevelsberg mache eher Spaß, als dass es Stress bedeute.

Auf der anderen Seite bedeutet die Durchschnittsnote 3,7 als Schulnote nur ein Ausreichend (plus). Es gibt also Luft nach oben. Bemängelt werden die unzureichende Radverkehrsführung an Baustellen, die fehlende Falschparkerkontrolle auf Radwegen und die schlechte Erreichbarkeit der Innenstadt. Es sollten mehr Einbahnstraßen für Radfahrer/innen in Gegenrichtung geöffnet werden, überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten geschaffen werden und mehr Werbung fürs Radfahren stattfinden. Negativ hervorgehoben wird auch, dass in Gevelsberg eher nur bestimmte Gruppen mit dem Fahrrad unterwegs sind, Rad fahren nicht in der Breite der Bevölkerung verankert ist. Auch die Familienfreundlichkeit wird in diesem Zusammenhang negativ bewertet: Selbst größere Kinder könne man kaum mit gutem Gewissen allein mit dem Fahrrad fahren lassen. Eine umfassende Darstellung aller Ergebnisse findet sich unter [www.fahrradklima-test.de/karte](http://www.fahrradklima-test.de/karte).

Insgesamt stellt der ADFC-Fahrradklima-Test 2018 eine gute Grundlage für die Arbeit an der „Initiative Radverkehr“ dar, die das integrierte Klimaschutzkonzept der Stadt Gevelsberg aus dem Jahr 2018 vorsieht. Hier wird es darum gehen, mehr Gevelsbergerinnen und Gevelsberger davon zu überzeugen, bei kürzeren Strecken auch mal das Auto stehen zu lassen und zu Fuß zu gehen oder eben das Fahrrad zu benutzen.

**Pressemitteilung des Fachforums Radverkehr der Zukunftsschmiede Gevelsberg/Verein der Lokalen Agenda 21 vom 9. April 2019**