

Hauptforum der Zukunftsschmiede am 20. Juni 2018

Teilnehmeranregungen fahrradfreundliches Gevelsberg

- (-) Asbecker Straße Richtung EDEKA-Markt
- (-) Radweg Am Werde Streckenabschnitt Tunnel – Berger See: Schlagloch an Schlagloch
90° Tunnel schlecht einsehbar in der Kurve: hohes Gefahrenpotential
- Anregung: Rad-/Fußverbindung im Gevelsberger Osten (Berge/Vogelsang) zur Höhe (Schmandbruch, Anbindung Kohlenbahn) ausbauen
- (-) Stefansbachtal Radweg bis Habel: Der Radweg über die Haßlinghauser Straße bis Haßlinghausen sollte besser werden.
- (-) Von Gut Rochholz Richtung Gevelsberg bis zum 1. Tunnel sollte neu asphaltiert werden.
- (-) Fahrbahndecken sind teilweise schlecht (Kampstraße, Üllendahl)
- (-) Zufahrten zu Radwegen: Sperren haben zu enge Zwischenräume, besonders für Räder mit Anhänger (Beispiel an der Ennepe Richtung Hagen)
- (+/-) Radständer und –stangen sind vorhanden, aber etliche schwer zu finden bzw. zu erkennen (Weil man sie nicht identifiziert, werden sie manchmal zugestellt). Weitere sind nötig!! Mit Platz für Anhänger oder Räder mit Packtaschen
- (+) Asphaltierung des Rad- und Wanderweges hinter der AVU
- (+) Ausblick auf die Fertigstellung des Elbschetalradweges
- (-) Bewuchs in den Radweg hinein zwischen RPL (heute Club One) und Kruiner Tunnel
- (-) Radweg Gev. West – Schwelmer Tunnel – Schwelm – Nordbahntrasse (gemeint ist offensichtlich die vom RVR vorgesehene Streckenführung über Langerfeld und die Schwarzbachtrasse, G. S.)
- (-) Nutzbarkeit des Silschede- (Asbecker-)Tunnels

- (-) Sauberkeit im Kruiner Tunnel (Dreck und Scherben)
- (-) mit dem Rad nach und durch Linderhausen/Nächstebreck
- (-) mit dem Rad nach Schwelm/zur Nordbahntrasse gelangen
- (-) Anschluss der Seufzerallee an die Innenstadt